

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma e Mobilità

IL DIRETTORE

ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Guido Andriolo-Stagno

PROGETTO

C.I.14408
NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE
TESSERA - CA' NOGHERA

FASE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

A

NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE
TESSERA - CA' NOGHERA

PROGETTISTA: ARCH. MAURIZIO PIANON

Via circonvallazione 24/6
30171 Venezia Mestre
tel. +39 0410991366
fax. +39 0418778804
cell. +39 3382349572
maurizio.pianon@gmail.com

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

arch. Maurizio Pianon
arch. Valentina Bertaggia

B

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

PROGETTISTA: ING. RENATO VITALIANI

ICONIA

ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.r.l.
Via Lisbona n°28/A
35127 Padova - Tel. 049.8724245
studio@iconia.it

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Renato Vitaliani
ing. Romj Friso
ing. Domenico D'anza

TITOLO

RELAZIONE GENERALE

ELABORATO

1.01_AB_F_R

PARTE

A B

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
rev_00	29/01/2021	prima emissione	--	--	--	
rev_01	___/___/___					
rev_02	___/___/___					
rev_03	___/___/___					NOME FILE:
rev_04	___/___/___					1.01_AB_F_R_rel generale.pdf

C.I. 14408 – Pista Ciclopedonale Tessera-Ca' Noghera

RELAZIONE GENERALE

SOMMARIO

Premessa.....	pag. 2
Obbiettivi dell'intervento.....	pag. 2
Iter progettuale e struttura del PFTE.....	pag. 3

Premessa

L'area oggetto della progettazione è posta a nord dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia, in un ambito compreso tra le frazioni Tessera e Ca' Noghera, all'interno del Comune di Venezia, entroterra di primo contatto con la gronda lagunare e riguarda il progetto di un percorso ciclo pedonale da realizzarsi nel Comune di Venezia tra le frazioni di Tessera e Ca' Noghera.

Lo sviluppo di tale percorso si situa in un ambito compreso tra le vie Ca' Zorzi e Lito Marino, attraversando un paesaggio tipicamente rurale con campi arati e fossati ed utilizza, per la maggior parte, tratti già consolidati in argine ai corsi d'acqua e brevi tratti di viabilità urbana in permeabilità ciclo pedonale.

Allo scopo sono stati commissionati uno studio preliminare alla progettazione riguardante le possibili alternative tra le varie percorribilità utilizzabili allo scopo ed uno studio di tipo ingegneristico volto a valutare la possibilità di attraversamento, tramite sottopasso, della bretella "Marco Polo". Tra gli obiettivi dei citati studi vi era quello di valutare l'eventuale miglioramento e/o implementazione del tracciato originariamente previsto tra le misure compensative previste nella convenzione stipulata tra Ente Nazionale Aviazione Civile, il Comune di Venezia e la società SAVE S.p.A. avente per oggetto la " Realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera Master Plan 2021". Tale convenzione prevede infatti la realizzazione del nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Ca' Noghera con attraversamento della bretella autostradale mediante la costruzione di un sottopasso.

Tra i percorsi oggetto dello studio di prefattibilità denominato "Documento delle alternative progettuali" datato Luglio 2019, nell'intento di individuare le migliori rispetto al tracciato previsto originariamente dal Masterplan SAVE, è stata determinata la combinazione che maggiormente soddisfa gli intenti dell'Amministrazione: tale percorso è oggetto del presente Progetto Preliminare.

Obbiettivi dell'intervento

La finalità del presente progetto, secondo la Convenzione stipulata tra Save SpA e Comune di Venezia, è il collegamento tra la Chiesa di Ca' Noghera con le reti ciclabili esistenti e di previsione su via Triestina in direzione Favaro Veneto, nonché, ad una scala maggiore, con le grandi ciclovie turistiche di ambito Europeo.

Tale intervento si pone l'obiettivo di riqualificare una parte cospicua dell'argine del canale Acque Medie Cattal, lungo il quale appunto si sviluppa il percorso in questione che andrà a collegarsi con il tratto da realizzare a cura di ANAS che parte dalla futura rotatoria in centro a Tessera fino al punto di partenza in progetto. Oltre alla riqualificazione in termini paesaggistici, che equilibra in parte l'impatto del limitrofo aeroporto, verranno restituiti molti spazi ad utilizzo pubblico di pregiato aspetto ambientale; inoltre si collegheranno in modo sicuro ed ecologico le due località di Tessera e Ca' Noghera, entrambe ai confini dell'ambiente lagunare veneziano e altrimenti raggiungibili percorrendo assi viari con presenza di traffico motorizzato intenso.

Si sono privilegiate quindi le percorribilità a nord-ovest rispetto a via Triestina, che, come noto, è caratterizzata da traffico elevato e velocità sostenute; tale scelta è volta a favorire la sicurezza di

ciclisti e pedoni, valorizzando, al tempo stesso, l'ambito rurale e naturalistico dell'area, facilitandone la fruizione anche a fini turistici (ciclo turismo).

Iter progettuale e struttura del progetto di fattibilità tecnica ed economica

A seguito della presentazione dei documenti di fattibilità delle alternative progettuali (*Documento di fattibilità delle alternative progettuali, Luglio 2019, parte generale e fascicoli E.1 e E.2*), redatti di concerto con il Servizio Viabilità Terraferma in qualità di coordinatore e di collegamento con gli Uffici SAVE coinvolti, nonché con i tecnici responsabili degli studi preliminari riguardanti il sottopasso ciclo pedonale, è stato definito il tracciato con il quale proseguire la progettazione preliminare delle opere, valutando contemporaneamente gli aspetti economico finanziari, tecnici e di maggior vantaggio per la comunità anche in ragione del minor impatto ambientale sul territorio (mettendo a sistema, di fatto, lunghi tratti già utilizzati da mezzi agricoli).

A maggiore chiarimento si riporta qui di seguito una tabella di raffronto tra la nomenclatura dei tratti indicati nel citato studio delle alternative progettuali e la nuova nomenclatura relativa al progetto preliminare, sviluppata di conseguenza all'avvenuta consegna del rilievo piano altimetrico delle aree coinvolte:

tabella di raffronto nomenclatura utilizzata per l'individuazione tratti

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - 2020		DOCUMENTO ALTERNATIVE PROGETTUALI 2019
Riferimento quadri	Nomenclatura tratto	Nomenclatura
QUADRO 1	0.00 – 03.1	K6
	03.2 – 08.2	K4 + K5
	08.2 – 10.1	K2
QUADRO 2	12.1 – 13.1	K3 (parte)
	13.1 – 25.1	K3 (parte) + C2 (parte)
	59.1 – 63.1	C1
	63.2 – 67.1	A2 + A1 (parte)
QUADRO 3	25.1 – 28.1	C2 (parte)
	28.1 – 39.1	D1 (parte)
QUADRO 4	39.1 – 41.1	D1 (parte)
	41.2 – 44.1	H1
	44.2 – 55.1	H2
	55.2 – 58.1	H3

Le combinazioni dei percorsi che coinvolgevano i tratti B1, B2, D2, E, G2, G3 e K1, riferiti al citato studio delle alternative progettuali non hanno trovato pertanto seguito all'interno del progetto preliminare in quanto risultavano poco convenienti sia sotto il profilo economico finanziario, che di opportunità dal punto di vista dell'impatto ambientale, in quanto si sarebbero dovute attraversare

ampie aree attualmente coltivate e/o allungando inutilmente i tempi di percorrenza, ipotizzando un tragitto Ca' Noghera - Tesserà.

Sostanzialmente il tracciato definitivo risulta essere aderente a quello proposto dal Masterplan SAVE con l'integrazione di alcuni tratti aggiuntivi e con la definizione delle caratteristiche dimensionali necessarie alla risoluzione di alcune criticità riscontrate in analisi quali, ad esempio, l'esigenza di garantire del passaggio di mezzi agricoli in argine al Cattal e, per quanto riguarda la posizione del sottopasso ciclopedonale, la necessità di assicurare un adeguato spazio di manovra ai mezzi del Consorzio di Bonifica che si occupano della manutenzione del medesimo canale, collettore acque medie Cattal.

Il presente progetto è costituito da due parti che sono state sviluppate in coordinamento tra i due gruppi di progettazione:

PARTE A: PROGETTO PERCORSO CICLOPEDONALE, Progettista architetto Maurizio Pianon, gruppo di progettazione architetti Maurizio Pianon e Valentina Bertaggia;

PARTE B: PROGETTO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE, Progettista ing. Renato Vitaliani, gruppo di progettazione ing. Renato Vitaliani, ing. Romj Friso, ing. Domenico D'Anza.

I professionisti

Architetto Maurizio Pianon

Ingegnere Renato Vitaliani